

Référence : HPC1010B / HPC1010C / HPC1011 Dégraissant moteurs

-Description et domaine d'application :

Dégraissant à froid spécial moteur. Exempt de composés aromatiques, d'hydrocarbures chlorés, de butylglycol. Caractérisé par une très bonne innocuité.

Mélange ternaire auto actif.

Elimine les graisses, huiles, souillures. Ne résinifie pas et ne laisse aucun résidu. Permet de réaliser des émulsions stables jusqu'à 70% dans l'eau. Facilement éliminable à l'eau.

Pour dégraissage de : moteurs, pièces mécaniques, bâtis peints, machines-outils, utilisation en marine, dépollution de cales, cécoconage de carrosseries.

-Caractéristiques :

CARACTERISTIQUES	NORMES ou METHODES	VALEURS	UNITÉS
État physique*	Visuel	Liquide	-
Aspect*	Visuel	Limpide	-
Couleur*	Visuel	Bleue	-
Odeur *	Olfactif	De type pétrolier	-
Masse volumique à 25°C*	NF EN ISO 12185	0,790	g/cm3
Corrosion lame de cuivre	ISO 2160	1a	Cotation
Point de congélation	ISO 3016	-30	°C
Point éclair, vase clos	NF EN 22719	45	°C
Point initial de distillation	-	145	°C
Tension superficielle	ISO 6295	24,6	Dynes/cm
Viscosité à 40°C	NF EN 3104	3,4	mm ² /s

* : mesures effectuées sur le principe actif.

-Mode d'emploi :

Est utilisable par aspersion ou au chiffon, pur ou dilué.

Laisser agir quelques instants.

Rincer à l'eau.

Faire un essai préalable sur matériaux sensibles aux solvants organiques lors de contacts prolongés.

Supprimer toute source d'ignition lors de l'utilisation du produit, plus particulièrement, ne pas utiliser sur un corps incandescent ou sur une source importante de chaleur. Ne pas utiliser en phase vapeur. Eviter toute projection sur tissus afin d'éviter les effets de mèche. Ne pas fumer. Ne pas rejeter aux égouts après utilisation. Utiliser en local aéré ou ventilé.

-Conditionnement :

Ref HPC1010C : Bidon de 20L

Ref HPC1010B : Bidon de 60L

Ref HPC1011 : Fut de 200L



SYNAPSE déclaration 253032.1

UFI : 8C40-60X1-J008-WDP1